

Kinderfreundlicher Daily Driver

Hallo, mein Name ist Christian aus Freiburg. Ich fahre bereits seit vielen Jahren US-Cars. Nach ca. 10 Jahren mit einem 95er Dodge Ram Pickup als Daily Driver kam bei mir der Gedanke auf, diesen zu verkaufen und mir im Gegenzug einen alltagstauglichen Oldtimer anzuschaffen. Das Ganze ging dann doch schneller als ich dachte und im Sommer 2012 stand ruck zuck ein über die Niederlande aus Kalifornien importiertes 1966er Ford Mustang Coupe bei mir zu Hause.

Leider fingen recht kurz nach dem Eintreffen in Freiburg die ersten Probleme an, das verbaute C5 Automatikgetriebe wollte nicht mehr so richtig schalten, sämtliche Gummidichtungen waren nicht mehr die Besten und auch die Bremsanlage hatte die besten Jahre bereits hinter sich gelassen. Da mittlerweile der Herbst vor der Türe stand, entschloss ich mich, den Mustang den Winter über zu restaurieren. Das Getriebe wurde zu einem Spezialisten für eine komplette Überholung eingeschickt, in der Zwischenzeit wurden von mir das komplette Fahrwerk, die komplette Bremsanlage, ein Großteil der Elektrik und vieles mehr erneuert. Der Mustang erhielt zeitgenössische Alufelgen von König und für einen besseren Sound orderte ich in den USA einen Clifford 6=8 Fächerkrümmer und ließ hier bei mir vor Ort eine 2,5" Doppelrohrsauganlage aus Edelstahl passend für den Mustang anfertigen. Dem Innenraum spendierte ich eine neue Mittelkonsole und auch insgesamt wurde das ganze Fahrzeug aufbereitet, Teile restauriert oder erneuert. Immer mit dem Ziel vor Augen den Mustang nicht über zu restaurieren, alltagstauglich, jedoch mit Patina.

Sieben Monate später und einige Euros weniger auf dem Konto war es dann so weit – mittlerweile war es April 2013 und ich hatte meinen perfekt alltagstauglichen Oldtimer. Nach einigen Wochen Spaß mit meinem coolen restaurierten Daily Driver stand dann ein dreiwöchiger RoadTrip quer durch Kalifornien auf dem Plan. Während dieses Urlaubs verliebte ich mich "leider" in ein weiteres 60er-Jahre-Car aus dem Hause Ford. Ein Ford Econoline E-100 Window Version und nach der Rückkehr aus den USA ließ mich dieser Gedanke nicht mehr so recht los. Als im letzten Sommer meine Tochter zur Welt kam und mein Mustang gerade in der Werkstatt stand (ich habe im Sommer 2014 den kompletten Motor restaurieren und überholen lassen) entschloss ich mich dazu, meinem Mustang zusätzlich, zur Sicherheit meiner Kleinen, eine



Isofix-Kindersitzhalterung zu verpassen und auch der Gedanke, einen Van zu kaufen kam wieder in den Vordergrund (perfekt für die kleine Familie und mehr Platz als im Mustang).

Via Zufall entdeckte ich im Internet einen passenden Van, das Ganze sogar in Deutschland und ich fackelte nicht lange. Kurze Zeit später stand nun auch der gewünschte Van bei mir in der Garage. Da ich noch ein weiteres US-Car besitze und es in der Garage nun mit drei Autos leider etwas zu eng wird, habe ich mich dazu entschlossen meinen Mustang wieder zu verkaufen und biete diesen aktuell zum Verkauf an. Alle Infos zum Mustang findet ihr auf einer eigens für den Mustang eingerichtet Verkaufsseite: <http://wp1020422.server-he.de/4sale>.

Wir wollen euren Ami!

Schickt uns vier bis fünf Bilder von eurem Fahrzeug. Erklärt uns kurz, wie ihr zu dem Auto gekommen seid oder was ihr daran gemacht habt. Sendet alles entweder per Post oder E-Mail an:

PubliKom Z...

Redaktion CHROM & FLAMMEN

Langenbochumer Straße 201 · 45701 Herten

E-Mail: redaktion@publikom-z.de